



POSEBNI PRAVILNIK

MEĐUNARODNE BRDSKE AUTO
TRKE "PODGORICA - KUČI 2026".
ZA ŠAMPIONAT CRNE GORE
KUP "- KUČI 2026".

Podgorica, 05.06.2026. godine

SADRŽAJ:

- PROGRAM TAKMIČENJA SATNICA

1. ORGANIZACIJA

2. OPŠTI USLOVI

3. VOZILA

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

5. USLOVI ZA TAKMIČARE-VOZAČE

6. PRIJAVE

7. IZMJENE I DOPUNA PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA

8. OBAVEZE UČESNIKA

9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED VOZILA

10. TAKMIČENJE

11. ZATVORENI PARKING, ZAVRŠNI PREGLED

12. PLASMAN, PRIGOVORI, APEL

13. NAGRADE, SVEČANA DODJELA

14. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

PROGRAM:

PETAK:	19.06.2026.	16:00-19:00 - Tehnički prijem i verifikacija 19:30 Prva sjednica Žirija
SUBOTA:	20.06.2026.	08:00-09:00 Vanredni tehnički prijem 09:15 Zatvaranje staze za saobraćaj 10:30 Brifing za vozače (zatvoreni box) 10:45 Sjednica žirija 11:00 I trening (vožnja) 60 min posle prve trening vožnje - II trening (vožnja) II sjednica Žirija
NEDELJA:	21.06.2026.	09:00 Zatvaranje staze za saobraćaj 10:10 Brifing za vozače 10:20 Dolazak vozača na start 10:30 Svečano otvaranje 11:00 Start I vožnje 60 min posle prve vožnje - Start II vožnje 30 minuta posle završetka trke Sjednica Žirija 60 min posle završetka trke - Objava zvaničnih rezultata Proglašenje rezultata i dodjela priznanja

1.1.1.

Organizator AMK "MONTERACING" iz Podgorice organizuje brdsku auto trku „Kući 2026”

Trka će se održati od 19.06. – 21.06.2026. godine. --zadnji dan podnošenja prijava 17.06.2026. do 23:59h.

Adresa sekretarijata trke:

Starozlatička bb, Podgorica

Tel: + 382 69 573 055 (I viber), E-mail monteracingamk@gmail.com

ORGANIZATOR: AMK "MONTERACING" Podgorica
Adresa organizatora: Starozlatnička bb
Telefon organizatora: +382 69 573 055

1.1.2. SLUŽBENA LICA

Žiri trke: 1. Željko Ivanović 2. Igor Kapičić 3. Mirhad Plakalo

Direktor trke: Ražnatović Đorđe

Pomoćnik direktora: Ivanović Stefan

Delegat AKSCG: Srđan Mugoša

Tehnička komisija: Marko Mugoša, Miloš Delibašić

Verifikacija: Nikolina Ivanović

Sekretar: Milena Vukićević

Ljekarska služba: Mansa Medica

Hrono služba: BiH

Oglasne table: boks vozača i cilj

1.1.3. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

19.06.2026. (Petak) - Park vozača

20.06.2026. (Subota) - Park vozača, start, cilj

21.06.2026. (Nedelja) - Park vozača, start, cilj

2 - OPŠTI USLOVI

ČLAN 2.1 – OPŠTE ODREDBE

2.1.1. Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama Sportskog Pravilnika AKS CG za 2026.god, Tehničkih Propisa sportskog pravilnika čl. 8, Aneksom A i normativom AKS CG, Ovog Pravilnika, kao i dopuna ovom Pravilniku.

2.1.2. Potpisom PRIJAVE i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u ovom Pravilniku, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

2.1.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja u slučaju nepoštovanja navedenih pravila, gube pravo na licencu koju posjeduju.

2.1.4. Brdska trka KUČI 2026 boduje se za:

- ŠAMPIONAT CRNE GORE

- KUP KUČI 2026

2.1.5. Trka će se održati na stazi KUČI 2026 koja ima sledeće osnovne karakteristike sa skicom u prilogu:

DUŽINA: 3900m

ŠIRINA STAZE: 6m

START: Doljani

CILJ: skretanje za Fundinu

Na stazi su postavljene dvije (2) obilaznice i dva (2) usporenja šikane koje su obilježene sa oznakom 100m i 50m.

3 - VOZILA

3.1.1. Na takmičenju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom "J" i "K" Međunarodnog Sportskog Pravilnika i Sportskog Pravilnika AKSCG za 2025. godinu. Vozila će biti razvrstana u sledeće divizije, grupe, klase -prema odluci Žirija trke.

3.1.2. Vozila učesnika u nacionalnim Šampionatu, Prvenstvu i Kupu, definisana su posebnim Pravilnicima ASN ili sa Aneksom na Pravilnik.

3.1.3. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati postojećim Pravilnicima prvenstva i dodacima.

3.1.4. Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koje propisi ne dozvoljavaju, neće se dopustiti učešće na trci ili će se isključiti sa takmičenja.

3.1.5. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama dodatka "J" i "K" Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

4 – ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1.1. Za vrijeme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti kompletnu zaštitnu opremu, koja mora odgovarati navedenim propisima Prvenstava.

4.1.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone (uključujući zaštitnu kacigu, obuću, donje rublje, podkapu i rukavice).

4.1.3. Obavezno je korišćenje sigurnosnog sistema za držanje glave/kacige tzv.HANS, osim za vozače iz inostranstva/shodno Nacionalnim propisima/, a koji učestvuju samo u Kupu Kuči 2026.

5. – USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

5.1.1. Na ovom takmičenju mogu nastupiti sva fizička ili pravna lica koja posjeduju odgovarajuću takmičarsku – vozačku licencu ovjerenu za 2026. godinu, vozačku dozvolu, polisnu ličnog osiguranja 5000/10000 i važeći ljekarski karton.

5.1.2. Vozači u konkurenciji šampionata CRNE GORE mogu nastupiti s važećom vozačkom licencom AKSCG-AMSCG ovjerenom za 2026. godinu u skladu sa Pravilnikom AKS CG za 2026. godinu .

5.1.3. Svi takmičari i vozači iz inostranstva (ukoliko njihov Savez nalaže) moraju za nastup na trci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) temeljem odgovarajuće licence. Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog takmičenja, a prema odluci žirija na predlog organizatora (preporuka promotivna vožnja).

6. – PRIJAVE

6.1.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na Prijavi u skladu sa Pravilnikom na adresu: AMK “MONTERACING” , STAROZLATIČKA BB, PODGORICA, CRNA GORA Tel: +382 69 573 055, e-mail: monteracingamk@gmail.com.

ZADNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE: 17.06.2026. DO 23:59 h, i za Šampionat CG i za KUP Kuči 2026.

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili putem e-maila moraju prije objave liste prijavljenih (četvrtak 18.06.2026 do 16 sati) biti potvrđene u originalnom obliku sa svim traženim podacima.

6.1.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

6.1.3. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno.

6.1.4. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121. ICS (Međunarodnog Sportskog Pravilnika).

6.1.5. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.1.6. Startnina- svakog učesnika poklanja se organizatoru i to za: Šampionat Crne Gore iznosi 100 Eura. Vozači startninu predaju prilikom verifikacije.

6.1.7. Startnina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

6.1.8. Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar – vozač odgovoran je za sva lična osiguranja prema Nacionalnom Pravilniku , minimum sume 5000/10000 eura.

6.1.9. U saglasnosti sa pravilima organizator će zaključiti polisnu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

6.1.10. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog takmičenja – trening, trka, put od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

6.1.11. Svaki takmičar – vozač učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru – vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na organizatora, AKS CG, AMSCG i sva službena lica i druge takmičare – vozače ili njihove mehaničare.

7. – IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA

7.1.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa, promjene službenih lica, koji će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.1.2. Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama (član 3).

7.1.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom, odlučiće žiri trke.

8 – OBAVEZE UČESNIKA

8.1.1. Organizator će učesnicima osigurati startne brojeve. Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

8.1.2. Za dodjelu startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

8.1.3. Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni sa vozila ukloniti startne brojeve.

8.1.4. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete ili objavljene na službenim tablama prije starta.

8.1.5. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja može biti isključen svaki vozač koji ne bude na svom mjestu u koloni za start u za njega predviđeno vrijeme.

8.1.6. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA

- da nijesu uvredljivi

8.1.7. Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim djelovima vozila. Može se postaviti samo naljepnica sa imenom i prezimenom vozača.

8.1.8. Organizator ima pravo da istakne svoje reklame na takmičarska vozila učesnika, na bočnim stranama i prednjoj haubi vozila.

8.1.9. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnog ASN-u o tom slučaju.

8.1.10. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po instrukciji sudija.

9 – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

ČLAN 9.1. VERIFIKACIJA

9.1.1. Verifikacija će se obaviti u ograđenom box-u u Doljanima (ul. Doljanska II), petak 19.06.2026.

16:00 do 19:00 sati.

9.1.2. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

9.1.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- takmičarsku licencu za 2026. godinu

- vozačku licencu

- potvrdu o uplaćenju kotizaciji

- polisu ličnog osiguranja

- tehničku knjižicu za odgovarajuću grupu sportskog vozila

ČLAN 9.2. TEHNIČKI PRIJEM

9.2.1. Tehnički prijem će se obaviti u ograđenom box-u u Doljanima, Doljanska II, u petak 19.06.2026. od 16:00- do 19:00 časova.

9.2.2. Vanredni tehnički prijem obavit će se 20.06.2026. od 08:00 do 09:00.

9.2.3. Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

9.2.4. Na zahtjev tehničke komisije vozač je obavezan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

9.2.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

9.2.6. Po obavljenom redovnom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenju, a nakon toga i startnu listu za trening.

10. – TAKMIČENJE

ČLAN 10.1. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Žiri i direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startovanja.

10.1.2. Niti jedno vozilo ne može startovati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor trke.

10.1.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

10.1.4. Svako odbijanje starta biti će kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start može se izreći novčana kazna po pravilniku.

10.1.5. Cilj je leteći. Trening – trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

10.1.6. Mjerenje vremena obavljati će licencirana mjerna služba sa elektronskim mjernim uređajima i tačnosti od 1/100 sekunde.

10.1.7. Elektronsku obradu podataka obavljati će licencirana obračunska služba s odgovarajućom računskom opremom.

ČLAN 10.2. – TRENING

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2. Službena dva treninga održati će se u Subotu, 20.06.2026. godine.

10.2.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

10.2.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučiće žiri.

10.2.5. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 30-90 sekundi. Konačnu odluku o razmaku starta donosi žiri.

ČLAN 10.3. – TRKA

10.3.1. Trka će se održati u Neđelju, 21.06.2026. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

10.3.2. Trka se sastoji od dvije vožnje.

10.3.3. Vozači na trci startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30-90 sekundi.

10.3.4. Konačnu odluku o razmaku starta donosi žiri.

10.3.5. Namjerno rušenje i prolazak kroz šikanu biće okvalifikovano kao prekršaj, a kazna za isti je dodavanje 10 sekundi na ostvareno vrijeme.

ČLAN 10.4. – POMOĆ IZVANA

10.4.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje bit će kažnjeno isključenjem.

10.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke radi kvara ili oštećenja, će ukloniti vučna služba samo po nalogu direktora trke.

10.4.3. O drugim, eventualnim i nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi žiri.

11. – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

ČLAN 11.1. – ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkinga važe od cilja do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu minimum 30 minuta ili do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na osnovu odobrenja žirija. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti i završni pregled vozila.

ČLAN 11.2. – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja i nakon završene trke.

11.2.2. Na zahtjev žirija, ili povodom uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled na osnovu člana 11.1.3. obaviti će se u garaži kluba Auto Servis-Monteracing

12. – PLASMAN, PRIGOVORI, APELI ČLAN 12.1. – PLASMAN

12.1.1. Plasman na trci ostvarit će svi vozači koji su završili trku.

12.1.2. Na kraju takmičenja objavit će se rezultati za:

- ŠAMPIONAT CRNE GORE, prema Pravilniku

- KUP KUČI 2026, zajedno Grupe N,A, H/E1, E2 SH moto do 1200ccm³; do 1400ccm³; do 1600ccm³, do2000ccm³, +2000cm³ i formule.

ČLAN 12.2. – PRIGOVORI

12.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA (ISC).

12.2.2. Prigovori na rad tehničke i verifikacione komisije podnose se najkasnije 60 minuta po završetku rada verifikacione i tehničke komisije.

12.2.3. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najviše 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

12.2.4. Prigovori na tok odvijanja trke podnose se najviše 30 minuta nakon objave privremenih rezultata trke.

12.2.5. Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

12.2.6. Depozit uz uloženi prigovor iznosi 100 Eura i to za prigovore.

12.2.7. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudija činjenica – glavnih sudija krivina, neće se razmatrati. Odluke glavnog sudije krivina – sudije činjenica može promjeniti žiri uz korišćenje video ili elektronskog zapisa.

12.2.8. Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnija 30 minuta po objavi privremenih rezultata:

- Prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim pregledom – 100 Eura.

- Za prigovor koji zahtijeva detaljni pregled pojedinih djelova vozila, depozit iznosi 500 Eura i eventualnu dodatnu garanciju za pokriće troškova pregleda, čiju visinu određuje žiri u konsultaciji sa Tehničkom Komisijom takmičenja. U slučaju opravdanosti prigovora, uplaćeni depozit se u cjelosti vraća podnosiocu, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije je vozilo bio uloženi protest.

12.2.9. Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je takmičenje završio, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom. U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtijeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se u gotovini prilikom ulaganja prigovora.

ČLAN 12.3. – APEL

12.3.1. Apeli na odluke žirija ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog Sportskog Pravilnika AKSCG.

12.3.2. Depozit uz apel iznosi 1000 Eura za Šampionat Crne Gore i KUP, kojeg prima sekretar takmičenja na samom takmičenju.

13 – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

ČLAN 13.1 – NAGRADE

13.1.1. Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sledeće nagrade:

- Pehare za Šampionat Crne Gore u skladu sa Pravilnikom
- Pehare za Kup Kuči 2026

13.1.2. Počasne nagrade koje takmičari ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvo organizatora. Počasne nagrade se ne šalju – moraju se preuzeti.

ČLAN 13.2. – SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.2.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja, a nagrađeni vozači- moraju biti obučeni u vozački kombinezon.

13.2.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se u Neđelju, 21.06.2026. godine prema programu takmičenja.

14 - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE

14.1. Svako grijanje guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, električnim grijačima za gume ili bilo koji drugi način) je zabranjeno. Utvrđeno nepoštovanje ove odredbe za sobom povlači isključenje iz takmičenja.

14.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake vožnje (trening ili trka), kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkirališta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u – ili na takmičarsko vozilo. O utvrđenim činjenicama u vezi navedenog, odluku donosi žiri takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.

Podgorica, 05.06.2026.

Direktor trke:

Dorđe Ražnatović

AMK MONTERACING

Direktor

Željko Ivanović

Pravilnik odobrio stručni odbor AKSCG

Srđan Mugoša

Podgorica 05.06.2026.